

# TRAKTORY TYPOVÉHO RADU 6M



JOHN DEERE

81 až 143 kW  
(110 až 195 k) (97/68 EC)





# PRE VŠETKO, ČO ROBÍTE

Od uvedenia na trh v roku 2012 si naše traktory typového radu 6M získali obdivuhodnú reputáciu ako plne vyvinutí univerzálni pomocníci. Na základe tohto úspechu sme mohli typový rad 6M obohatiť o nové funkcie, zvýšili sme aj výkon a dosiahli súlad s emisnou normou Stage IV. Toto všetko pridajte ku kvalite, sile a spoľahlivosti, ktoré charakterizujú značku John Deere, a máte traktor, ktorý vám poskytne všetky univerzálne schopnosti, ktoré potrebujete.

---

Nezávisle na tom, či sa venujete rastlinnej alebo živočíšnej výrobe, či ste špeciálny producent alebo ste službár, traktor 6M rýchle dokáže, že pre vás bude cenným pomocníkom. Je to vďaka tomu, že ho vyvinuli a skonštruovali ľudia s hlbokými znalosťami výziev a príležitostí, ktorým v každodennej práci čelíte vy a vaša firma. Napríklad pri živočíšnej výrobe si nekomplikovaný traktor 6M vyžaduje len trochu pravidelnej údržby, a vám ostane viac času, ktorý môžete venovať svojim zvieratám.

Aj vďaka novým vylepšeniam je typový rad 6M atraktívnou alternatívou voči niektorým zložitejším – a drahším – konkurentom.





## Obsah

Úvod .....	2
Univerzálnosť a cieľové skupiny.....	4
Kvalita .....	6
Prehľad.....	8
Kabína a ovládanie.....	10
Komfort pri jazde.....	12
Motor.....	14
Prevodovky.....	16
Hydraulika .....	18
Závesy a vývodové hriadele.....	20
Čelné nakladače typového radu R.....	22
AMS .....	26
MyJohnDeere a JDLink   Údržba .....	28
Príslušenstvo .....	30
Špecifikácie .....	32





Farma zaoberajúca sa živočíšnou výrobou,  
Ávila (Španielsko)



Farma zaoberajúca sa živočíšnou výrobou,  
Bern (Švajčiarsko)

#### Živočíšna výroba

Nič nie je dôležitejšie ako pohoda vášho dobytku, preto ideálny traktor pre vás je taký, ktorý bez zaváhania vykoná všetky potrebné úlohy. Traktor, ktorý ak usilovne nekosi, neobracia seno, nepostrekuje, alebo nehnojí, môžete využiť na všetky typy prác pre čelný nakladač, vrátane kŕmenia, čistenia maštali, nakladania a vykladania privesov. Presne to je váš traktor typového radu 6M – skutočný celoročný a všestranný pomocník.



Zmiešané hospodárstvo,  
Plymouth (Spojené kráľovstvo)

#### Zmiešané hospodárenie

Pre univerzálny traktor typového radu 6M je zvládnutie rôznorodých náročných úloh pri rastlinnej aj živočíšnej výrobe celkom jednoduchou, každodennou prácou. Každý deň, počas každej sezóny, rok za rokom.

# Doma na každom poli, hospodárskom dvore, v sade, na poľnej ceste ...

1

2

4

1

1

2



Naše traktory nového typového radu 6M sú navrhnuté a vyrobené tak, aby vynikali pri akejkoľvek práci. Sú doma pri obrábaní ľahkej alebo ťažkej pôdy, starostlivosti o plodiny a prácu na lúčach s použitím vývodových hriadelov, pri pestovaní špeciálnych plodín, alebo pri nakladaní a vykladaní na vašom hospodárskom dvore. A to sme ešte nespomenuli jednoduché zvládanie transportných prác.

Vďaka novým vylepšeniam je typový rad 6M ešte výkonnejší, všestrannejší a jeho prevádzka a údržba je jednoduchá. Toto všetko priťahuje aj službárov.



Farma s rastlinnou výrobou, Lodž (Poľsko)

### 3 Rastlinná výroba

Vďaka výkonovým kritériám je traktor typového radu 6M vašim spoľahlivým a silným ťažným koňom. Má výkon a kapacitu na vykonanie akýchkoľvek úloh spojených s oraním, výsadbou, kultiváciou aj žatvou. Naše traktory 6175M a 6195M robia aj z najťažších úloh len ľahkú prácu.



Farma zameraná na rastlinnú výrobu, Arc-lès-Gray (Francúzsko)

### 4 Špeciálne plodiny

V každom traktore 6M je zabudovaná univerzálnosť, ale vďaka extrémnej manérovacej schopnosti modelov s krátkym rázvorom sú modely 6110M, 6120M a 6130M mimoriadne vhodné na starostlivosť o poľné plodiny, prácu v ovocných sadoch ale aj so špeciálnymi plodinami.



Podnik služieb, Postupim (Nemecko)

### 5 Práca službárov

Traktor typového radu 6M je ideálny pre veľa operácií službárov. Okrem schopností uvedených na tejto strane môže byť model 6M vybavený manažérskymi riešeniami vozového parku John Deere, takže vždy budete vedieť kde sa nachádza, čo robí a ako sa mu práca darí.







Naše traktory 6M sa navyše vyrábajú v našom závode v nemeckom Manneime, kde neustále vyhodnocujeme naše postupy a praktiky s cieľom zvýšiť ich efektívnosť a optimalizovať účinnosť. A zavádzaním princípov riadenia kvality Six Sigma, najlepších postupov a spoločných nástrojov a procesov sa môžeme zamerať na maximalizáciu kvality systematickým a nákladovo efektívnym spôsobom.

Tiež s vami hovoríme a počúvame vás, našich zákazníkov. Vaše názory a reakcie kombinované s našimi inovatívnymi konštrukčnými iniciatívami nám pomáhajú vyvíjať stroje a zariadenia, ktoré tvrdo pracujú na zvyšovaní úspechu vašej práce.

#### **Hodnotiaci skupina zákazníkov**

Držíme prst na pulze trhu a do procesu vývoja produktu už od samého začiatku zapájame našich zákazníkov. Dávno pred uvedením nového traktora na trh hodnotí jeho prototyp reprezentatívna skupina zákazníkov. Vstupy od týchto poľnohospodárskych odborníkov si nesmierne vážime.



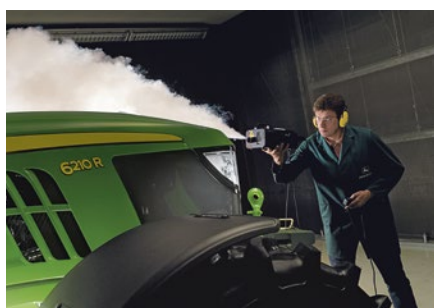
## ZARUČENÁ SPOL' AHLIVOSŤ. MINIMÁLNA ÚDRŽBA. TO JE KVALITA JOHN DEERE

Všetky poľnohospodárske mechanizmy John Deere sú skonštruované v súlade s najprísnejšími normami. Naš typový rad 6M je hlavným príkladom tejto filozofie, prečo sú všetky hlavné zložky – motory, prevodovky a podvozky s vystuženým rámom – navrhnuté, skonštruované, vyrobené a otestované spoločnosťou John Deere. A sú navrhnuté tak, aby všetky dokonale spolupracovali.



### Index spokojnosti zákazníkov

Šesť mesiacov po dodaní vášho traktora dostanete dotazník, prostredníctvom ktorého nám povieť o vašich skúsenostiach s naším produktom. V spoločnosti John Deere ide o dlhoročný štandardný postup a získané údaje prispeli k vývoju nových produktov a k zvýšeniu kvality našich procesov predaja, servisu a výroby.



### Neúnavný výskum

Naša povest' výrobcu spoľahlivých poľnohospodárskych mechanizmov sa podrobuje testu každý deň. Takže pred tým, ako sa naše traktory dostanú na trh, ich skupina technického vývoja John Deere podrobí dvojročnému intenzívnemu testovaniu.



### Seriózne testovanie

Na vytvorenie najextrémnejších poľnohospodárskych podmienok sa využívajú aerodynamické tunely, chladné miestnosti, hrboľaté trate, sklopné plošiny, testy elektromagnetického rušenia a bahenné jamy. Pretože vieme, že v reálnom svete jednoducho potrebujete traktory, ktoré vás nesklamú.



**Pripravený pre nakladač**

Balík z výrobného závodu pripravený pre čelný nakladač

Čelné nakladače nového typového radu R

Nový elektronický joystick

**Integrované riešenia**

AutoTrac a ISOBUS pre všetky modely

**6195M**

Nová vlajková loď 6M

**Komfort**

Odpruženie prednej nápravy typu TLS

Mechanické odpruženie kabíny

**Životnosť**

Spojka PermaClutch 2

1

2

3

4

5

## Schopnosti bez zložitosti

Zavedené silné stránky a schopnosti typového radu 6M napísali príbeh vlastného úspechu. Tu sa začína nová kapitola, so zvýšeným výkonom, súladom s normou o emisiách Stage IV a s lepším komfortom a pohodlím. Naším novým „špičkovým“ modelom je 6195M s menovitým výkonom 195 k (97/68 EC).

Tento nový model 6M je pochopiteľne postavený na preslávenej celorámovej konštrukcii John Deere a poskytuje najvyššiu štrukturálnu celistvosť a nižšie úrovne vibrácií. Hydraulický systém bol modernizovaný, aby poskytoval vyššiu zdvíhaciu kapacitu potrebnú pre väčšie a ťažšie prídavné zariadenia. Dobrá správa pre vašu produktivitu.

### OSEM MODELOV, TRI RÁZVORY



Kompaktný, ľahký a pohyblivý

6110M, 6120M, 6130M



Všestranný, účinný a výkonný

6135M, 6145M, 6155M



Ťažný kôň do náročných podmienok

6175M, 6195M





**Špičková hydraulika**

Hydraulický systém s kompenzáciou tlaku a prietoku

Až 4 zadné VHO

Integrovaný predný trojbodový záves

**Silný rám**

Jedinečná celo-ocelová rámová konštrukcia

**Nový motor**

Jedinečné sériové turbo

DPF + DEF

**Nová predná náprava**

Zdokonalené riadenie

Väčšia trakcia

**Najširšie portfólio prevodoviek**

PowrQuad Plus

Poloautomatická prevodovka AutoQuad Plus

Poloautomatická prevodovka AutoQuad Plus EcoShift

Nová prevodovka CommandQuad Plus

Nová prevodovka CommandQuad Plus EcoShift

6

7

8

9

10





## Výrazná inovácia

Kabína 6M je skutočne výnimočným pracoviskom a náš model je teraz ešte príjemnejším miestom, kde trávite svoj cenný čas. Prístrojová doska je prepracovaná a konzola na pravej strane má nový vzhľad. Čo nemôžete vidieť, je vlastnosť, ktorej výhody si uvedomíte, len čo sa pohnete: mechanické odpruženie kabíny. Chráni vás pred nárazmi a vibráciami, zachováva komfort a zabraňuje únave.



### Prepracovaná prístrojová doska

Prepracovaná prístrojová doska s jasnou grafikou a citlivým dotykovým ovládaním bola optimalizovaná tak, aby poskytovala súvislý prehľad o všetkých hlavných systémoch.



Nový vzhľad konzoly na pravej strane

Rôzne možnosti pre sedadlá

Stredové elektrické hydraulické ventily

Voliteľná prevodovka CommandQuad Plus

Voliteľný displej GreenStar

Prepracovaná prístrojová doska



#### Nová prevodovka CommandQuad Plus

Pohodlie bezspojkového automatického radenia.



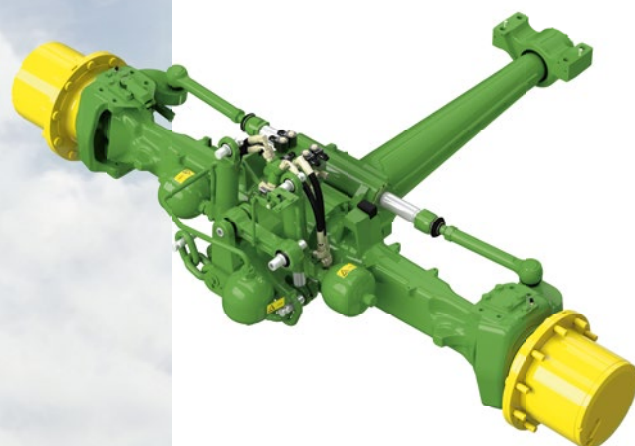
# KOMFORT NIE JE LUXUSOM

Vodič v pohodlnom prostredí je bezpečnejším, ostražitejším a produktívnejším vodičom. Celorámová konštrukcia John Deere poskytuje tuhú platformu, ktorá absorbuje a odoláva zaťaženiám a nárazom prenášaným z kolies, ťažkých náradí a čelného nakladača. Na minimalizáciu únavy a stresu spôsobeného nepríjemnými vibráciami možno traktory 6M vybaviť voliteľným mechanickým odpružením kabíny.

Nová konštrukcia prednej nápravy zabezpečuje zlepšené charakteristiky ovládania na ceste a jej upravená geometria znižuje silu vynaloženú na riadenie. Existuje aj možnosť trojčlánkového systému odpruženia (TLS). Kabína 6M je extrémne príjemným a efektívnym pracoviskom.



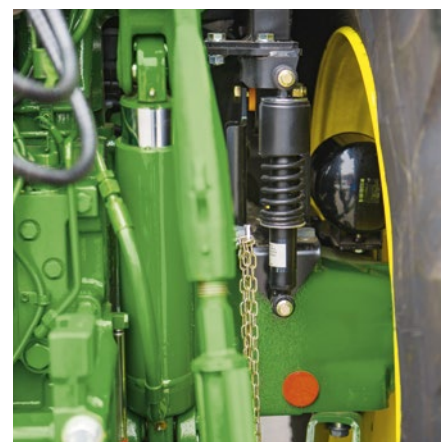




### Trojčlánkový systém odpruženia (TLS)

Zabezpečuje optimálnu trakciu a výkonnosť na poli tým, že na zem prenáša až o 7 % väčší výkon ako tuhá náprava. Automaticky sa prispôbuje meniacim sa podmienkam záťaže a ťahovej sily. TLS robí jazdu jednoduchšou a produktívnejšou.

- Automatické vyrovnávanie polohy v rozsahu +/-50 mm dráhy odpruženia
- Automatické nastavenie citlivosti nápravy a intenzity odpruženia
- Dlhé rameno pre optimalizovaný ťahový výkon
- Synchronizácia s citlivým systémom snímania závesu pre kompenzáciu efektu zvislého kmitania pri podmienkach použitia veľkej ťahovej sily
- Prídavné brzdové kotúče v nábojoch prednej nápravy zabezpečujú zvýšenie účinnosti brzd



### Odpruženie kabíny (mechanické)

Naše bezúdržbové mechanické odpruženie kabíny umožňuje uvoľnené sedenie vodiča a chráni ho pred nepríjemnými vibráciami.



# VYŠŠÍ VÝKON. NIŽŠIE EMISIE

Zhoda s požiadavkami normy Stage IV na spôsob John Deere

Všetky motory John Deere sú navrhnuté a skonštruované na využitie v poľnohospodárstve. Traktory nového typového radu 6M sú poháňané našimi preslávenými motormi PowerTech 6,8 l a 4,5 l, ktoré boli zdokonalené, aby vytvárali výkon, ktorý potrebujete, a to pri nižšej spotrebe pohonných hmôt a splnení náročných emisných noriem Stage IV. Overený filter pevných častíc umožňuje naftovému motoru rýchlo reagovať na zmenu záťaže. Motory sú vybavené novým systémom SCR, ktorý využíva DEF, vyvinutý spoločnosťou John Deere špeciálne pre našu rodinu motorov.



## Osvedčená technológia

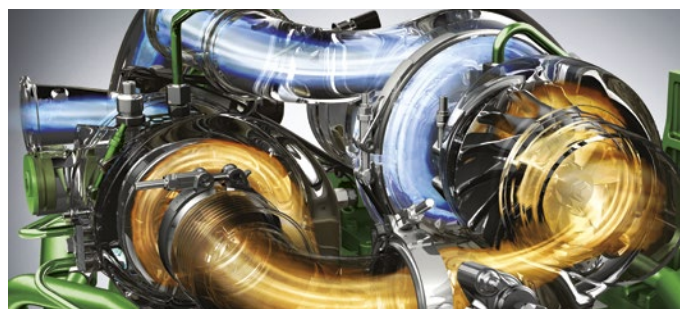
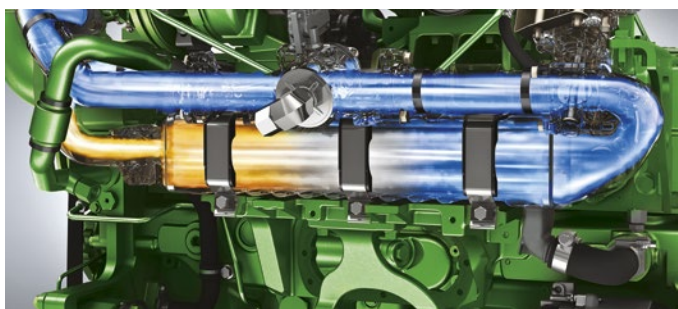
John Deere propagoval používanie 4-valcových motorov s vysokotlakovým vstrekovaním CommonRail (HPCR) v poľnohospodárskych mechanizmoch už pred 10 rokmi. Táto zdokonalená technológia HPCR so vstrekovacím tlakom až do 2500 barov umožňuje dosiahnuť vysoký výstupný výkon našich motorov.

Naše motory PVX v modeloch 6155M a 6175M sú vybavené turbokompresorom s variabilnou geometriou (VGT), ktorého lopatky sa automaticky prispôbujú, aby udržali konzistentnú rýchlosť výfukových plynov a spätný tlak naprieč krivkou krútiaceho momentu. To zvyšuje výkon a palivovú účinnosť. Interval výmeny oleja v týchto 6-valcových motoroch je 750 hodín.

Motory 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M a 6195M používajú 2-stupňový turbokompresorový systém, v ktorom VGT násobí tlak vytvorený turbokompresorom s pevnými lopatkami. Toto sériové usporiadanie zosilňuje výkon a napomáha zníženiu emisií.







#### Zelený a čistý

Zhoda s požiadavkami normy Stage IV sa dosiahne pri prvom prechode výfukových plynov cez kombinovaný naftový oxidačný katalyzátor (DOC) a filter pevných častíc (DPF), potom cez proces selektívnej katalytickej redukcie (SCR), čím sa neutralizujú škodlivé oxidy dusíka. Mimoriadne účinný systém chladenia udržiava chod motora pri optimálnych prevádzkových teplotách.

#### Turbokompresor s variabilnou geometriou (VGT)

VGT generuje množstvo spaľovacieho vzduchu pre konštantne vysoký krútiaci moment v rámci širokého výkonového pásma. To zabezpečuje pozoruhodný výkon, a to aj pri nižších otáčkach, čím sa šetrí pohonné hmoty.



# JEDNODUCHÉ OVLÁDANIE S PRIAMOČIAROU TECHNOLÓGIU

Všestranný traktor 6M dokáže urobiť všetko, čo potrebujete. A aby sme zvýraznili jeho všestrannosť, teraz je možný výber z piatich prevodoviek.



K prevodovkám PowerQuad Plus, AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift sa pridali CommandQuad Plus a CommandQuad Plus EcoShift. Obe nové prevodovky umožňujú zdokonalené bezspojkové automatické radenie, vďaka čomu má vodič väčšie pohodlie a dosahuje vyššiu produktivitu.

Na špeciálne aplikácie je k dispozícii plazivá prevodovka pre verzie 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M a 6155M.

Podobne ako všetky hlavné komponenty 6M, aj naše prevodovky sú vyrábané v našom závode, pričom využívajú vysoko účinné a spoľahlivé mechanické systémy, vďaka ktorým ich mimoriadne jednoducho dokážu ovládať aj menej skúsení vodiči.



## **PowerQuad Plus**

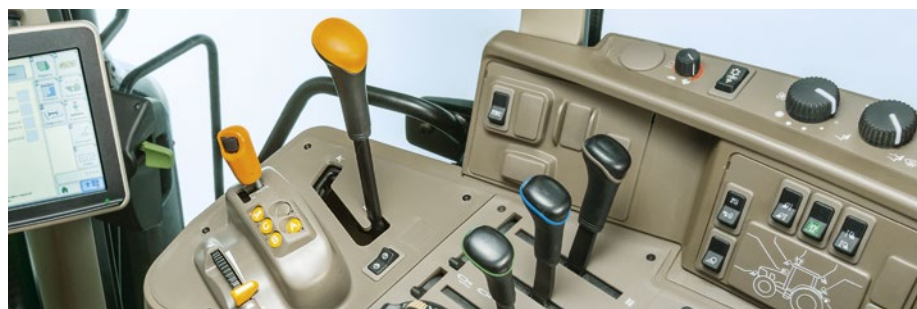
K dispozícii sú tri verzie: 16/16, 20/20 a 24/24. Všetky poskytujú rýchle radenie rýchlostí vrátane prispôbenia rýchlostných stupňov pri radení medzi skupinami. Obsluhujú sa pomocou páky radenia skupín s funkciou vypnutia spojky a tlačidlom na voľbu prevodového stupňa. Technológia SoftShift umožňuje plynulé radenie, dokonca aj pri zaťažení.





#### Prevodovka AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift

Všetky výhody PowrQuadPlus s pridaným komfortom automatického radenia prevodových stupňov. Dostupné sú verzie 20/20 a 24/24. Voľba EcoShift umožňuje dosiahnuť vyššiu prepravnú rýchlosť (40 km/h) v rozmedzí len 1580 až 1680 ot./min. a zníženie spotreby paliva a emisií až o 23 %.



#### CommandQuad Plus a CommanQuad Plus EcoShift

CommandQuad Plus pridáva ešte väčšie možnosti automatického radenia kvôli väčšiemu pohodliu a produktivite. Vďaka plynulosti automatickej spojky – pri zastavení nemusíte stlačiť spojku – a charakteristikám výkonných brzd sú traktory 6M perfektné na prácu spojenú s nakladaním a pri pripájaní prídavných zariadení. Môžete si vybrať medzi 20 rýchlosťami dopredu/20 dozadu alebo 24 rýchlosťami dopredu/24 dozadu. Intuitívne ovládaná páka umožňuje manuálnu aj automatickú voľbu prevodu. Doplnená je pákou voľby smeru, ktorá je umiestnená vľavo. Pri verzii EcoShift s prepravnou rýchlosťou 40 km/h má motor len 1600 ot./min.



# SILA SVALOV JEDINÝM DOTYKOM

Výnimočná všestrannosť si vyžaduje výnimočný hydraulický systém. Nové Traktory 6M sú vybavené rovnakou geometriou zadného trojbodového závesu ako náš špičkový typový rad 6R, a môže sa špecifikovať aj s rovnakou zdvíhacou kapacitou. Systém kompenzácie tlaku a prietoku (PFC) dokáže vyprodukovať maximálny prietok 114 l/min vždy, keď ho zaťaženie systému vyžaduje. Keď prietok nie je potrebný, systém sa vráti do pohotovostného režimu „bez prietoku“. Zlepšuje sa tým spotreba paliva a výkonnosť prídavných zariadení a zlepšuje sa aj odozva riadenia.







Pre majiteľov s menej náročnými úlohami je k dispozícii aj jednoduchšia verzia systému kompenzácie (PC) s kapacitou 80 l/min.

Hydraulický systém typového radu 6M napája až 4 ventily vonkajších hydraulických okruhov (VHO), ktoré ovládajú vzadu namontované prídavné náradia, ako aj integrovaný predný trojbodový záves. Mechanicky aktivované stredové ventily (M-ICV) a elektronicky aktivované ventily (E-ICV) umožňujú jednoduché ovládanie čelných nakladačov joystickom John Deere.



#### Systém riadenia jazdy pri otáčaní iTEC Basic

Inteligentný systém ovládania náradia (Total Equipment Control) Basic pomáha vodičovi koordinovať náradia pri otáčaní na úvrati.



#### Konzola VHO

Ku konzole VHO nad kolajnicami závesu je dobrý prístup a zoskupuje až 4 VHO, spojky Power Beyond a ventil spätného okruhu bez tlaku, čo výrazne uľahčuje prevádzku.



# ČOKOL'VEK POTREBUJETE UROBIŤ, VÁŠ 6M JE PRIPRAVENÝ



V praxi potvrdená všestrannosť typového radu 6M je doplnená našimi obľúbenými závesmi, spodnými tiahkami a vývodovými hriadelmi a ešte je zlepšená vymoženosťou pripojiteľnosti typu ISOBUS so širokou škálou produktívnych prídavných zariadení. Nový zadný záves je identický so závesom na našich prémiových traktoroch 6R a poskytuje rovnakú maximálnu zdvíhaciu kapacitu 8500 kg. K dispozícii je výber otáčok PTO 540/1000 ot./min. alebo 540/540E/1000 ot./min.

Všestrannosť sa ešte dá rozšíriť integrovaným predným trojbodovým závesom, ktorý je perfektný na nosenie závažia a čelného náradia. Môže sa kombinovať s integrovaným predným vývodovým hriadelom John Deere, ktorý je plne kompatibilný s čelnými nakladačmi John Deere. Naše trojbodové závesy sa vyznačujú stabilizátormi kolísania a tlmením závesu, čím sa zlepšuje stabilita pri jazde, ale aj systémom riadenia jazdy pri otáčaní iTEC Basic, ktorý koordinuje ovládanie náradia.

Nezávisle na tom, či pracujete so závesmi, alebo PTO, môžete mať istotu, že tieto komponenty John Deere sú vyrobené tak, aby mali veľkú životnosť a ľahké ovládanie. Dobrá správa pre efektivitu a produktivitu vašich činností.





#### Zadný trojbodový záves

Robustný zadný trojbodový záves s maximálnou zdvíhacou kapacitou až 8500 kg\* dokáže ľahko zvládnuť aj najťažšie náradia.

#### Integrovaný predný trojbodový záves (s PTO)

S plne integrovaným predným trojbodovým závesom získate maximálny hydraulický výkon generovaný traktorom 6M. Poskytuje maximálnu zdvíhaciu kapacitu až 4000 kg\* a od predajcu ho môžete získať aj ako súpravu, ktorú môžete namontovať dodatočne. Predný trojbodový záves John Deere má tieto funkcie:

- Predné spojky VHO
- Dvojčinné valce na zdvíhanie i prítlak
- Úplná kompatibilita s čelnými nakladačmi John Deere

\*maximálna zdvíhacia kapacita na hákoch

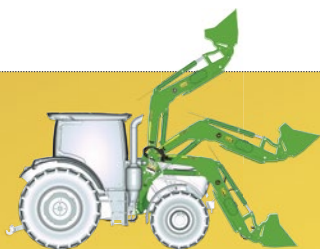
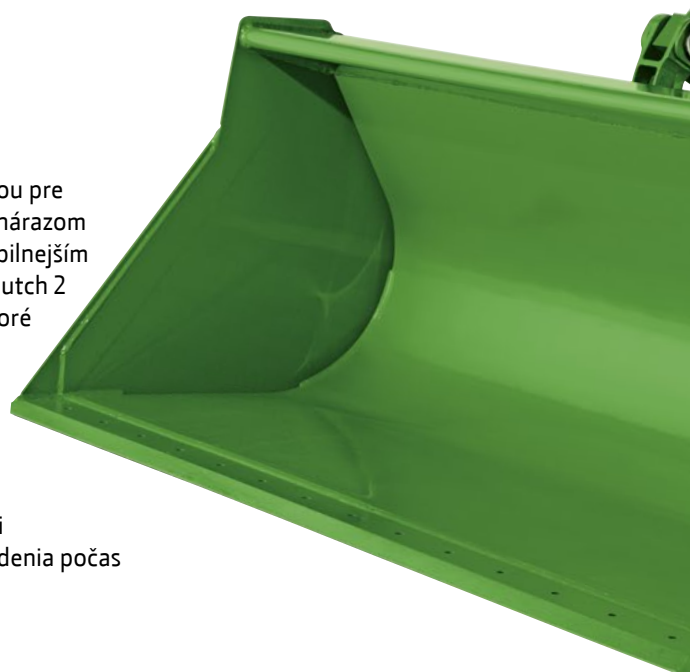




## Zvyšujeme latku: Čelné nakladače John Deere typového radu R

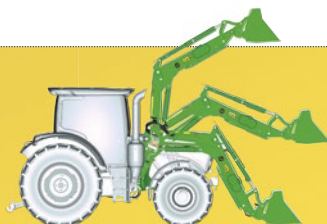
Vďaka celorámovej konštrukcii John Deere je traktor 6M dokonalou platformou pre ťažkú prácu čelného nakladača. Tuhá dvojitá chrbticová konštrukcia odoláva nárazom a krútiacim silám spôsobeným nerovnomerným naložením, čo robí 6M najstabilnejším pracovníkom na farme aj mimo nej. Trvanlivá, olejom chladená spojka PermaClutch 2 v každom 6M je skonštruovaná tak, aby zvládla viacnásobné zmeny smeru, ktoré sú typické pre prácu s čelným nakladačom.

Čelné nakladače John Deere sú skonštruované, vyrobené a otestované podľa rovnako prísnych noriem ako naše traktory. Dokonale sa hodia k traktoru 6M, sú kompatibilné s prednými trojbodovými závesmi John Deere, pracujú so spoľahlivou presnosťou a trvanlivosťou a poskytujú vynikajúci rozhľad na všetky strany pre presné polohovanie. Tesne priliehajúci ochranný kryt je dostupný na ochranu prednej masky pred možnosťou poškodenia počas práce nakladača.



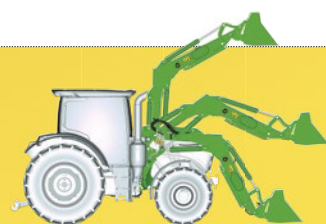
### Bez automatického vyrovnávania (NSL)

Ideálny pre prácu so zrnom a podobnými sypkými materiálmi.



### Mechanické automatické vyrovnávanie (MSL)

Dokáže zvládnuť akýkoľvek druh ťažkej práce. Vyrovnávanie sa udržiava automaticky.



### Hydraulické automatické vyrovnávanie (HSL)

Dokonalý na manipuláciu s hnojom, silážou, sypkými materiálmi, paletami a iné náročné aplikácie. Vyrovnávanie sa udržiava automaticky.





### Skonstruovaný pre dlhý pracovný život

Záťaž, ktorá vzniká pri prevádzke čelného nakladača, sa prostredníctvom liatinových montážnych rámov prenáša do stredu masívnej celorámovej konštrukcie traktora, aby sa zabezpečilo jej optimálne rozloženie, či už pri plnom alebo prázdnom nakladači. Konštrukcia montážneho rámu a kinematika nakladača sú optimalizované, aby uniesli najťažšie náklady s ľahkosťou, bez obmedzovania prístupu k údržbovým bodom alebo uhla natočenia predných kolies. Predná náprava je skonstruovaná z troch masívnych dielov, čoho výsledkom je rýchlejšie a jednoduchšie otáčanie, vyššia nosnosť a veľmi vysoká odolnosť voči ťažkým nárazom. Otočné body využívajú výhody excentrického dizajnu, zatiaľ čo nové púzdra sú urobené tak, aby zniesli veľké smerové zaťaženia a sú ľahko vymeniteľné. Vysoká kvalita čelných nakladačov John Deere sa odráža aj v ich dlhých servisných intervaloch.



1

#### Zavesené vyrovnávacie tiehlo

Dôvtipná geometria spojenia nášho čelného nakladača prináša rôzne praktické výhody. Keďže vyrovnávací článok je zavesený zdola, nemôže obmedziť vodičov výhľad. Cez rameno nakladača sa tiež prenáša viac sily, poskytuje ľahší prístup pre údržbu a starostlivosť a umožňuje väčšie riadiace uhly.



2

#### Automatické zablokovanie nakladača

Montáž našich čelných nakladačov už nemôže byť rýchlejšia, bezpečnejšia a pohodlnejšia vďaka zabudovanému automatickému zablokovaniu nakladača. Stačí, keď kabínu opustíte len raz. Aj oddelenie traktora a nakladača je rovnako jednoduché.



3

#### Automatické zablokovanie náradia

Bez ohľadu na to, či pracujete s lopatou, vidlami, drapákom, alebo nakladačom balíkov, náš systém automatického blokovania vám umožňuje automaticky uzamknúť ktorékoľvek náradie. Blokovanie je rýchlejšie, pretože úplné zaklopenie nie je potrebné. Odomknutie je tiež jednoduché, pomocou pohodlne umiestnenej uvoľňovacej rukoväti.



# ZVÝŠENIE PRODUKTIVITY A UL'AHČENIE OBSLUHY



Existuje množstvo voliteľných prvkov, ktoré zvyrazňujú všetky prednosti vášho čelného nakladača John Deere. Šetria cenný čas, zvyšujú pohodlie a znižujú únavu vodiča.



## Hydraulické odblokovanie náradia

V kabíne vodiča namontovaný spínač umožňuje vodičovi uvoľniť západku na náradí bez toho, aby opustil kabínu. Ak je to potrebné, možno západku uvoľniť aj ručne. Je to priamočiary systém, ktorý na zablokovanie a odblokovanie využíva kombináciu plynového akumulátora a tlaku oleja.



## Svetlá nakladača

Účelovo skonštruované svetlá nakladača John Deere poskytujú trvalé a spoľahlivé osvetlenie, ktoré potrebujete pri práci s čelným nakladačom za tmy alebo pri slabej viditeľnosti. Pretože sú namontované na nakladači, svetlá kopírujú každý pohyb nakladača, dokonale sa hodia a poskytujú výnimočnú hodnotu.



Nosič Combi Euro/MX



Nosič Combi Euro/SMS

## Výber nosiča

John Deere ponúka jedinečný kombinovaný systém, ktorý jedným nosičom zvláda zapojenie typu Euro standard, ako aj alternatívne štandardy spojenia náradia. **Nosič typu Euro standard** dodaný zo závodu s vašim čelným nakladačom John Deere je vhodný pre všetky náradia typu Euro, ktoré už môžete mať.

**Nosič Combi Euro/SMS** pracuje rovnako dobre s náradím Euro a SMS. Pre maximálny komfort je náš nosič **Combi Euro/MX** všetko, čo potrebujete na prácu v konfigurácii Euro alebo MX. Rekonfiguráciu je možné vykonať ručne a bez nástrojov v priebehu jednej minúty.



## KOMPATIBILITA TRAKTORA A NAKLADAČA

Pri každom modeli 6M si môžete vybrať dva rozmery čelného nakladača. Bez ohľadu na to, či je nakladač riadený elektronicky alebo mechanicky, ovláda ho vyčlenený ventil. Všetky nakladače sa dajú namontovať dodatočne.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)	683R (MSL)
6110M, 6120M, 6130M	●	●		
6135M, 6145M, 6155M		●	●	
6175M, 6195M			●	●



### Odpruženie nakladača

Hladký chod vášho traktora John Deere je možné vylepšiť pomocou našej jednotky odpruženia čelného nakladača. Jeho účinné tmenie chráni manipulovaný materiál, váš traktor a zvyšuje pohodlie vodiča na ceste. Z interiéru kabíny sa dá aktivovať/deaktivovať tlačidlom na joysticku.

### MemoSystem

Voliteľný MemoSystem umožňuje automatický návrat náradia do zapamätaného uhla. Napríklad pri vykonávaní opakujúcej sa práce, ako je nakladanie privesu, sa zvyčajne opakuje rovnaký cyklus nakladania. MemoSystem pri nakladaní ďalšej várky do lyžice postupuje podľa predchádzajúcej činnosti obsluhy. Vďaka tomu, že si systém uchová uhol natočenia náradia, polohy sa už nemusia upravovať.

### Elektronický joystick

Jednoznačne najpohodlnejší spôsob ovládania čelného nakladača, elektronický joystick, zvláda nezávisle až 5 funkcií a je namontovaný na upravenej konzole na pravej strane. Tlačidlo odpruženia sa nachádza tesne pod rukoväťou.



### Mechanický joystick vonkajších hydraulických okruhov nakladača (M-LCV)

M-LCV umožňuje pohodlné ovládanie jednou pákou, joystickom. V závislosti od modelu traktora zahŕňajú ďalšie funkcie joysticka GSS, rozvážacie ventily, MemoSystem a odpruženie nakladača. Informácie o kompatibilitě nájdete v tabuľke.





# SMEROM K VYŠŠEJ PRODUKTIVITE

Precízne farmárstvo začína navádzaním. Vybavenie vašich strojov spoľahlivou presnosťou smeruje k úsporám osiva, hnojiva a chemikálií. A zvýšená produktivita a pohodlie vodiča sa družia s menšou spotrebou pohonných hmôt.

Automatický záznam všetkých aplikácií na poli v jednotke displeja GreenStar 3 2630: Každú vykonanú činnosť, od obrábania pôdy cez siatie a postrek, až po rozmetanie priemyselných hnojív môžete presne detailne dokumentovať. Údaje môžete potom odoslať na náš webový portál – [MyJohnDeere.com](http://MyJohnDeere.com) (pozri stranu 28).




## Prijímač StarFire 3000

Komplet s integrovaným modulom na kompenzáciu terénu (TCM) a kompatibilitou so satelitmi GPS a GLONASS. Presnosť vstupnej úrovne SF1 vám John Deere poskytuje absolútne bezplatne. Prijímač funguje bezproblémovo so všetkými úrovňami presnosti signálu a so všetkými navádzacími systémami John Deere. Vyznačuje sa zvýšenou citlivosťou signálu, jednoduchou aktiváciou a rýchlejšim vyhľadávaním satelitov. Zlepšená dostupnosť satelitov so signálmi od 56 satelitov GPS a GLONASS na celom svete vás udrží na trase aj v náročných oblastiach, napríklad v blízkosti stromoradií. Zachytiť sa dajú satelity, ktoré sú len 5° nad horizontom.

Signály poskytujú tri úrovne presnosti:

- Vynikajúce riešenie pre začiatočníkov – presnosť  $\pm 23$  cm medzi jednotlivými prejazdmi so signálom FREE SF1 na dokonalé obrábanie pôdy
- Presnosť  $\pm 5$  cm medzi jednotlivými prejazdmi so signálom SF2, ideálne na kosenie, siatie a postrek.
- Najvyššiu presnosť získate pri voľbe signálu RTK s opakovanou presnosťou  $\pm 2,5$  cm

SF1		$\pm 23$ cm
SF2		$\pm 5$ cm
RTK		$\pm 2,5$ cm





### Displeje GreenStar

Naše displeje sú skonštruované tak, aby obsluhu umožňovali bezproblémové ovládanie špičkou prsta a vizuálne vedenie na presnejšie riadenie. Optimalizujú výkon človeka a stroja, zvyšujú produktivitu a minimalizujú zbytočnú spotrebu paliva. Všetky majú aktivovaný protokol ISOBUS. Displej GreenStar 2 1800 je perfektným navádzacím systémom vstupnej úrovne a náradia ovláda cez ISOBUS. Na ľahké ovládanie má koliesko a na rýchle ovládanie jedným dotykom má desať mapovaných tlačidiel s písmenami. Inštalácia je veľmi jednoduchá: sprievodca nastavením zabezpečí, aby ste po vykonaní niekoľkých jednoduchých krokov mali pripravený a funkčný displej. Kvôli väčšej presnosti sa môže inovovať, aby bežal v režime automatického navádzania, a umožní ovládanie sekcií náradí John Deere.

Celofarebný displej GreenStar 3 2630 zabezpečuje úplné monitorovanie a ovládanie AMS, ktoré používate vo svojom traktore typového radu 6M. Displej podporuje aj pokročilé telematické riešenia, ako je diaľkový prístup k ovládaciemu displeju John Deere a bezdrôtový prenos údajov John Deere. Brillantná 26 cm dotyková obrazovka prichádza so zdokonalenou funkčnosťou ISOBUS a nastavuje nové štandardy pre pohodlnosť, jasnosť a efektívitu. Dá sa ľahko pochopiť a používať, je robustná a má funkcie a výkon, aký budete potrebovať, rok čo rok.

### AutoTrac automatic guidance

Všetky traktory typového radu 6M je možné vybaviť systémom AutoTrac, našim integrovaným navádzacím systémom. Komplet so všetkými výhodami, ktoré môže systém automatického navádzania ponúkať, je integrovaný systém AutoTrac určený na zvýšenie vašej produktivity formou zníženia vstupných nákladov a podporou efektivity. AutoTrac zvládne rovné trasy, ako aj trasy so zákrutami a pracuje bez akýchkoľvek problémov aj v situáciách so zlou viditeľnosťou, pričom znižuje vplyv nerovností, šetrí umelé hnojivo, osivo a pohonné hmoty. Môžete ušetriť až 8 % svojich vstupných nákladov\*.



# TELEMATIKA: OPTIMALIZÁCIA VAŠEJ ČINNOSTI

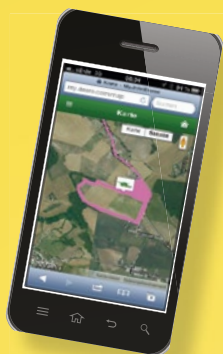
Náš poľnohospodársky webový portál MyJohnDeere.com odomkne celý potenciál vašej práce. Môžete monitorovať a riadiť svoj strojový park, mať neustály prehľad o predpovediach počasia a vďaka tomu si budete môcť efektívnejšie plánovať prácu a spravovať pôdu, rozmiestňovať stroje, sledovať postup práce svojich strojov a sledovať, čo sa v priebehu dňa podarilo dosiahnuť. To všetko z centrálnej lokácie a so všetkými údajmi na jednom mieste. Prostredníctvom bezdrôtového prenosu údajov John Deere môžete dokonca odosielať údaje „cez éter“ medzi MyJohnDeere.com a displejom GreenStar 3 2630 a tak eliminovať riziko straty údajov a ušetriť čas, ktorý by ste strávili prenosom údajov. Na MyJohnDeere.com sa môžete prihlásiť z akéhokoľvek počítača alebo mobilného zariadenia a okamžite môžete mať prehľad o prebiehajúcich činnostiach, bezpečne zdieľať údaje so svojím predajcom, ďalšími obchodnými partnermi, dôveryhodnými poradcami alebo zákazníkmi.



## Inteligentné riadenie a kontrola vozového parku

MyJohnDeere.com umožňuje najchytrejší nový spôsob plánovania, vykonávania a riadenia všetkých vašich činností. Navigácia je vďaka intuitívnej činnosti veľmi jednoduchá, všetky relevantné prevádzkové informácie sú na mape zreteľne zobrazené. Udržia neoceniteľné spojenie medzi vami, vašimi strojmi a vašou pôdou, a je vaším portálom na prístup k monitorovaniu údajov o výkone a stave strojov.

Pripojenie už nemôže byť jednoduchšie. Účet si môžete vytvoriť bez akýchkoľvek nákladov a potom sa jednoducho pripojíte k novým úrovňam efektivity a produktivity.





# KÚPTE SI SVOJE RIEŠENIE PREVÁDZKYSCHOPNOSTI: POWERGARD

## Plány údržby a opráv

V dnešnom farmárskom prostredí je efektívnosť mechanizmov a predvídateľné náklady kľúčom k úspešnému prevádzkovaniu farmy.

Teraz si môžete kúpiť zariadenie John Deere s ešte väčšou dôverou než kedykoľvek predtým. John Deere PowerGard je priamočiare riešenie na servisné a opravárenské práce na vašom zariadení, ktoré bolo vytvorené na to, aby vám pomohlo rozpočtovať prevádzkové náklady.

S flexibilnými možnosťami pokrytia je PowerGard na mieru ušité popredajné riešenie na udržanie vášho stroja v prevádzke pri vrcholnom výkone a na kontrolu vašich prevádzkových nákladov.

## Plán údržby PowerGard Maintenance

– Zabezpečuje stabilitu vášho stroja

## Plán ochrany PowerGard Protection

– Váš prístup k úplnej ochrane stroja

## Plán ochrany PowerGard Protection Plus

– Maximálny pokoj v duši pre vašu investíciu

## Vaše výhody

– Maximálna doba bezporuchovej prevádzky. Bezpečnosť.



ZAHRNUTÉ KOMPONENTY*		POWERGARD PROTECTION	POWERGARD PROTECTION PLUS
Motor	Základný motor	✓	✓
Pomocné prístroje motora	Nasávací & výfukový systém		✓
	Elektrické diely motora		✓
	Chladiaci systém motora		✓
	Systém zásobovania palivom		✓
Elektrické vybavenie	Elektrické systémy		✓
	Hnacia sústava	Prevodovka, diferenciál, PTO, nápravy a koncové prevody	✓
Riadenie a brzdy	Chladiče prevodového oleja		✓
	Zložky mokrej brzdy	✓	✓
	Brzdové systémy		✓
	Riadenie	✓	✓
Hydraulika	Riadiace valce		✓
	Hydraulická sústava		✓
	Rám, komponenty, rôzne	Rám	✓
Pracovné miesto vodiča	Náboje & ložiská náprav bez náhonu	✓	✓
	Monitory		✓
	Ovládacie prvky vodiča		✓
	Pracovné miesto vodiča		✓

\*Zahrnuté komponenty sa môžu líšiť v závislosti od voliteľných možností stroja.



# ZVÝŠENIE HODNOTY

Všetci sme individuality a všetci máme svoje osobné preferencie a priority. Takže sme vám uľahčili prídanie vlastnej osobnej značky na traktor. Konfiguráciou vášho 6M, aby sa prispôbil potrebám vašej práce originálnym príslušenstvom John Deere, sa zvýši vaše pohodlie a produktivita – a z výborného stroja získate ešte lepší.

Všetky originálne príslušenstvá John Deere sú vyrobené podľa rovnakých náročných noriem, ako všetky naše originálne zariadenia, takže je zaručená ich dlhá životnosť a perfektná vhodnosť.



## Poťahy sedadiel

Sedadlá John Deere sú odolné voči silnému namáhaniu a sú pohodlné, no naše na mieru vyhotovené poťahy sedadiel z vysoko kvalitnej imitácie kože alebo vystuženej látky pomáhajú ochrániť túto konečnú úpravu.



## Podlahové rohože

Naša vysokokvalitná podlahová rohož znižuje hladinu hluku a chráni podlahu kabíny. Je prispôbená tak, aby sa dokonale hodila do kabíny 6M.



## Držiaky monitorov

Naše držiaky monitorov, účelovo navrhnuté pre kabínu vášho 6M, sú dokonalým riešením na montáž smartfónov alebo tabletov na najideálnejších miestach.



## Pridať viac Urobiť viac

### Riešenia pre závažia

Inteligentné vyváženie optimalizuje výkonnosť traktora prenášaním väčšieho výkonu na pôdu, znížením spotreby paliva, zlepšením trakcie a komfortu počas jazdy.



### Tienidlá

Nedopušte, aby vám slnko svietilo do očí. Dodávajú sa pre predné aj zadné okno.



### Vnútročné a vonkajšie spätné zrkadlá

Zlepšenia na zabezpečenie najlepšieho výhľadu za akýchkoľvek okolností bez ohľadu na vykonávanú prácu a poveternostné podmienky.



### Výber závesov

Rozšírená všestrannosť traktora vďaka závesom, ktoré poskytujú riešenia pre rôzne aplikácie. Existujú vertikálne a horizontálne vložky, ktoré optimalizujú ťahové vlastnosti.



## Špecifikácie

Model	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
<b>VÝKON MOTORA</b>								
Menovitý výkon (97/68 EC), k (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
Max. výkon (97/68 EC), k (kW)	116 (85)	126 (93)	137 (101)	142 (105)	153 (113)	164 (120)	185 (136)	206 (151)
Menovitý výkon (ECE R24), k (kW)	105 (77)	114 (84)	120 (90)	129 (95)	139 (102)	150 (110)	167 (123)	188 (138)
Max. výkon (ECE R24), k (kW)	111 (82)	122 (90)	131 (96)	137 (101)	148 (109)	159 (117)	178 (131)	200 (147)
Konštantný rozsah výkonu, ot./min.	2100-1600							
Rezerva krútiaceho momentu, %	35%							
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri otáčkach motora 1500 ot./min.)	497	542	587	610	655	700	790	880
Menovité otáčky, ot./min	2100							
Výrobca	Hnacie ústrojenstvo John Deere							
Typ	PowerTech PSS					PowerTech PVS		PowerTech PSS
Spracovanie výfukových plynov	Filter pevných častíc (DPF), dieselový katalyzátor oxidácie (DOC) a selektívna katalytická redukcia (SCR) používajúca DEF							
Vzduchový filter motora	Vzduchový filter PowerCore® G2 s predčistením							
Sanie	Dvojité turbokompresory, variabilná geometria turbokompresora s pevnou geometriou, v sérii					Turbokompresor s variabilnou geometriou		Dvojité turbokompresory, variabilná geometria s pevnou geometriou, v sérii
Valce / zdvihový objem	4/4,5 l					6/6,8 l		
Chladiaci systém	Distribučovaná chladiaca sústava s teplotne ovládaným viskóznym pohonom ventilátora							
Riadenie systému vstrekovania paliva	Common Rail so vstrekovacím tlakom 2000 barov					Common Rail so vstrekovacím tlakom 2500 barov		
<b>PREVODOVKY</b>								
<b>PowrQuad Plus</b>								
16/16 2,4 – 30 km/h	•	•	•	•	•			
16/16 3,2 – 38 km/h	•	•	•					
20/20 2,5 – 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 – 40 km/h	•	•	•	•	•			
<b>Prevodovka typu AutoQuad Plus</b>								
20/20 2,5 – 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 – 40 km/h	•	•	•	•	•			
<b>AutoQuad Plus EcoShift</b>								
20/20 2,5 – 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 – 40 km/h	•	•	•	•	•			
<b>CommandQuad Plus</b>								
20/20 2,5 – 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 – 40 km/h	•	•	•	•	•			
<b>CommandQuad Plus EcoShift</b>								
20/20 2,5 – 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 – 40 km/h	•	•	•	•	•			
Plazivá prevodovka Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•	•		
<b>NÁPRAVY</b>								
Odpruženie prednej nápravy (voliteľné)	Predná hnacia náprava s trojčlánkovým hydropneumatickým systémom odpruženia (TLS)							
Rozsah odpruženia s TLS PLUS	Rozsah odpruženia 100 mm							
Zapínanie diferenciálu prednej nápravy	Samozaistovaci diferenciál							
Zapínanie zadnej uzávierky diferenciálu	Elektrohydraulická spojka chladená olejom							
Zadná náprava	Náprava s prírubou							
<b>RIADENIE</b>								
Typ	Dynamické snímanie zaťaženia, hydrostatické, s meraním prietoku							
<b>HYDRAULICKÁ SÚSTAVA</b>								
Typ	Systém s kompenzáciou tlaku (PC)/kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) s funkciou snímania zaťaženia					Systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) s funkciou snímania zaťaženia		
Prietokové množstvo pri menovitých otáčkach, základ/opcia, l/min	80 / 114					114		
Ventily vonkajšieho hydraulického okruhu	Až do 4+3							
Spätná vetva (Power beyond)	voliteľné							
Vyprázdňovacia kapacita oleja, l	25					35		
Odoberaný objem oleja s prídavnou nádržou, l	37					47		



Model	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
<b>3-BODOVÝ ZÁVES – vzadu</b>								
Typ	Elektronicky detekované spodné ťahla; silová a polohová regulácia, plávajúci režim							
Katégória	II/IIIN		IIIN		IIIN/III		III	
Maximálna zdvíhacia kapacita na hákoch, kg (základná/voliteľná)	3950/5300	3950/5300	4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500
Zdvíhacia kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 610 mm), kg (základná/voliteľná)	2500/3400	2500/3400	2900/3800	3400/4300	3800/4300	3700/4200	4850	4850
Zdvíhacia kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 1800 mm), kg (základná/voliteľná)	1550/2100	1550/2100	1800/2350	2100/2650	2350/2650	2800/3200	3400	3400
<b>3-bodový záves – vpredu, voliteľný</b>								
Typ	Predný záves ovládaný zadným vonkajším okruhom							
Katégória	IIIN							
Max. zdvíhacia kapacita v prípojných hákoch, kg	4000							
Zdvíhacia kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD na hákoch), kg	3300							
<b>ZADNÝ PTO</b>								
	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom, viacramelová konštrukcia							
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540/1000	1967/1962				1987/2000		1950/1950	
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540/540E/1000	1967/1496/1962				1987/1753/2000		1950/1721/1950	
<b>PREDNÝ PTO, voliteľný</b>								
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom							
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO (1000), ot/min	1969							
<b>KABÍNA</b>								
Špecifikácie	Výhľad v rozsahu 310°, teleskopický stĺpik riadenia/volantu s možnosťou naklonenia							
Odpruženie (voliteľné)	MCS – mechanické odpruženie kabíny							
Úroveň hluku pri uchu vodiča, dB(A)	71							
Plocha zasklenia kabíny, m <sup>2</sup>	4,79							
Displej	Integrovaný do prístrojovej dosky							
<b>RÔZNE</b>								
Príprava pre AutoTrac	voliteľné							
Prípojka ISOBUSu pre závesné náradie	voliteľné							
Imobilizér	voliteľné							
Brzdový systém prívessu (voliteľný)	Hydraulický alebo pneumatický systém							
<b>OBJEMY NÁPLNÍ</b>								
Palivová nádrž, l	195	195	195	265	265	270	325	325
Chladiaca kvapalina motora, l	22				27		28	
<b>ROZMERY A HMOTNOSTI</b>								
Rázvor kolies, mm	2580			2765			2800	
Šírka x výška x dĺžka, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2970 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
<i>Merané s prírubovou nápravou, po strechu kabíny, od držiaka predných závaží po koniec spodných ramien vo vodorovnej polohe a s max. prednými pneumatikami/ max. rozmermi zadných pneumatík.</i>								
Svetlá výška, mm	490			540	530		545	
<i>Merané od stredu prednej nápravy, s použitím predných a zadných pneumatík maximálnych rozmerov</i>								
Prepravná hmotnosť, kg	5800			6200		6700	7500	
<i>Merané s priemernými špecifikáciami</i>								
Maximálna dovolená celková hmotnosť, kg	8650	9150	9150	9950	10000	11000	12300	12300
<b>ROZMERY PNEUMATÍK</b>								
Rozmery predných pneumatík, max. dostupné (priemer v cm)	540/65R24 (134)			540/65R28 (144)			600/65 R28 (152)	
Rozmery zadných pneumatík, max. dostupné (priemer v cm)	600/65R38 (178)			650/65R38 (185)			710/70 R38 (200)	



## Špecifikácie

American Society of Agricultural and Biological Engineers (Americká spoločnosť poľnohospodárskych a biologických inžinierov) je vzdelávacia a vedecká organizácia zameraná na pokrok inžinierstva použiteľného v poľnohospodárskych, potravinárskych a biologických systémoch. Spoločnosť ASABE, založená v roku 1907 so sídlom v St. Joseph, Michigan, USA, združuje 8 000 členov vo viac ako 100 krajinách.

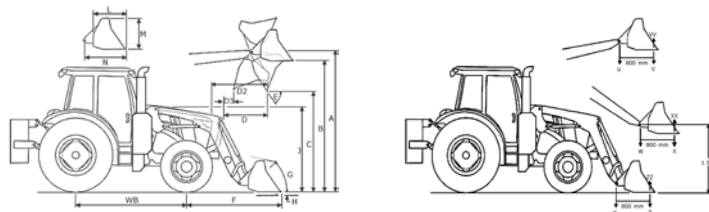


MODEL TRAKTORA			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
PREDNÉ PNEUMATIKY			480/70R24	480/70R24
ZADNÉ PNEUMATIKY			520/70R38	520/70R38
RÁZVOR KOLIES	(WB)	mm	2580	2580
KAPACITA ČERPADLA		l/min	114	114
MENOVITÝ TLAK		BAR	200	200
<b>NAKLADAČ</b>			<b>623R NSL</b>	<b>623R MSL</b>
LOPATA			Štandardná lopata 1850 mm	Štandardná lopata 1850 mm
HMOTNOSŤ LOPATY			kg	kg
ZDVÍHACIA KAPACITA*	MERANÉ PRI OTOČNOM ČAPE	(U)	kg	kg
PRI PLNEJ VÝŠKE	MERANÉ 800 mm PRED OTOČNÝM ČAPOM	(V)	kg	kg
ZDVÍHACIA KAPACITA*	MERANÉ PRI OTOČNOM ČAPE	(W)	kg	kg
pri 1,5 m	MERANÉ 800 mm PRED OTOČNÝM ČAPOM	(X)	kg	kg
VÝLOŽNÍK	MERANÉ PRI OTOČNOM ČAPE	(Y)	kg	kg
VYLAHOVACIA SILA	MERANÉ 800 mm PRED OTOČNÝM ČAPOM	(Z)	kg	kg
PRIKLÁPACIA SILA LYŽICE	PRI MAXIMÁLNEJ VÝŠKE	(VV)	kg	kg
	pri VÝŠKE ZDVIHNUTIA 1,5 m	(XX)	kg	kg
	NA ÚROVNI ZEME	(ZZ)	kg	kg
MAXIMÁLNA VÝŠKA ZDVIHU*		(A)	mm	mm
SVETLOSŤ*	PRI PLNEJ VÝŠKE – dno lopaty	(B)	mm	mm
	PRI PLNEJ VÝŠKE – vyklop lopaty	(C)	mm	mm
CELKOVÁ DĹŽKA		(WB+F)	mm	mm
HĽBKA RÝPANIA*		(H)	mm	mm
DOSAH*	PRI MAXIMÁLNEJ VÝŠKE	(D)	mm	mm
	NA ÚROVNI ZEME – LYŽICA	(F)	mm	mm
UHLY LYŽICE	VYKLÁPAČÍ UHOL PRI PLNEJ VÝŠKE	(E)	stupne	stupne
	ZAKLOPENIE PRI ZEMI	(G)	stupne	stupne
	VYKLÁPAČÍ UHOL PRI ZEMI		stupne	stupne
POČET CYKLOV	ZDVIHNUTIE NAKLADAČA		sek	sek
	SPUSTENIE NAKLADAČA		sek	sek
	VYSYPANIE LYŽICE		sek	sek
	ZAKLOPENIE LYŽICE DOZADU		sek	sek

MODEL TRAKTORA			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
PREDNÉ PNEUMATIKY			480/70R24	480/70R24
ZADNÉ PNEUMATIKY			520/70R38	520/70R38
RÁZVOR KOLIES	(WB)	mm	2580	2580
KAPACITA ČERPADLA		l/min	114	114
MENOVITÝ TLAK		BAR	200	200
<b>NAKLADAČ</b>			<b>643R NSL</b>	<b>643R MSL</b>
LOPATA			PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2200 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2200 mm
HMOTNOSŤ LOPATY			kg	kg
ZDVÍHACIA KAPACITA*	MERANÉ PRI OTOČNOM ČAPE	(U)	kg	kg
PRI PLNEJ VÝŠKE	MERANÉ 800 mm PRED OTOČNÝM ČAPOM	(V)	kg	kg
ZDVÍHACIA KAPACITA*	MERANÉ PRI OTOČNOM ČAPE	(W)	kg	kg
pri 1,5 m	MERANÉ 800 mm PRED OTOČNÝM ČAPOM	(X)	kg	kg
VÝLOŽNÍK	MERANÉ PRI OTOČNOM ČAPE	(Y)	kg	kg
VYLAHOVACIA SILA	MERANÉ 800 mm PRED OTOČNÝM ČAPOM	(Z)	kg	kg
PRIKLÁPACIA SILA LYŽICE	PRI MAXIMÁLNEJ VÝŠKE	(VV)	kg	kg
	pri VÝŠKE ZDVIHNUTIA 1,5 m	(XX)	kg	kg
	NA ÚROVNI ZEME	(ZZ)	kg	kg
MAXIMÁLNA VÝŠKA ZDVIHU*		(A)	mm	mm
SVETLOSŤ*	PRI PLNEJ VÝŠKE – dno lopaty	(B)	mm	mm
	PRI PLNEJ VÝŠKE – vyklop lopaty	(C)	mm	mm
CELKOVÁ DĹŽKA		(WB+F)	mm	mm
HĽBKA RÝPANIA*		(H)	mm	mm
DOSAH*	PRI MAXIMÁLNEJ VÝŠKE	(D)	mm	mm
	NA ÚROVNI ZEME – LYŽICA	(F)	mm	mm
UHLY LYŽICE	VYKLÁPAČÍ UHOL PRI PLNEJ VÝŠKE	(E)	stupne	stupne
	ZAKLOPENIE PRI ZEMI	(G)	stupne	stupne
	VYKLÁPAČÍ UHOL PRI ZEMI		stupne	stupne
POČET CYKLOV	ZDVIHNUTIE NAKLADAČA		sek	sek
	SPUSTENIE NAKLADAČA		sek	sek
	VYSYPANIE LYŽICE		sek	sek
	ZAKLOPENIE LYŽICE DOZADU		sek	sek

\*Tieto hodnoty sa môžu líšiť v závislosti na konfigurácii / nastavení traktora a nakladača.





6135M	6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6135M
480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28
580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R38
2765	2765	2765	2765	2765
114	114	114	114	114
200	200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL	663R NSL
PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2200 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2200 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2200 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2200 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2450 mm
310	310	310	310	355
2553	2219	2591	2241	2595
1781	2252	1817	2279	1875
2703	2599	2788	2666	2788
2112	2431	2180	2502	2211
2810	2928	2945	3032	2902
2082	2502	2188	2610	2194
2371	2580	2449	2550	2727
4304	4347	4344	4371	4531
4365	4310	4426	4369	4544
4358	4358	4300	4300	4555
4088	4088	4030	4030	4285
3344	3322	3281	3260	3531
5458	5458	5503	5503	5606
-82	-82	-145	-145	-46
806	806	841	841	989
2693	2693	2738	2738	2841
-55	-59	-56	-60	-57
47	47	48	48	47
-145	-116	-144	-117	-143
3,70	3,52	3,70	3,52	3,98
2,78	2,64	2,78	2,64	2,75
2,65	1,81	2,65	1,81	2,65
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6175M/6195M	6175M/6195M	6175M/6195M
540/65R28	540/65R28	540/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
650/65R38	650/65R38	650/65R38	710/70R38	710/70R38	710/70R38
2765	2765	2765	2800	2800	2800
114	114	114	114	114	114
200	200	200	200	200	200
663R MSL	663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL	683R MSL
PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2450 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2450 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2450 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2450 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2450 mm	PRE NÁROČNÉ PODMIENKY 2450 mm
355	355	355	355	355	355
2343	2541	2291	2563	2312	2495
2390	1844	2327	1857	2352	2506
2814	2786	2803	2787	2808	3035
2644	2210	2640	2211	2642	2868
3190	2945	3213	2928	3204	3450
2773	2232	2808	2217	2794	3040
2728	2755	2755	2744	2744	2989
4525	4523	4518	4526	4521	4461
4535	4554	4540	4550	4538	4424
4555	4495	4495	4520	4520	4480
4285	4225	4225	4249	4249	4209
3518	3466	3453	3492	3480	3437
5606	5651	5651	5668	5668	5769
-46	-112	-112	-85	-85	-126
989	1026	1026	1004	1004	1335
2841	2886	2886	2868	2868	2969
-59	-58	-60	-58	-60	-60
47	47	48	48	48	48
-113	-143	-114	-143	-114	-116
3,91	3,98	3,91	3,98	3,91	4,19
2,70	2,75	2,70	2,75	2,70	2,89
1,81	2,65	1,81	2,65	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Spoločne so sieťou predajcov John Deere sme odhodlaní zvýšiť výkonnosť vašej práce, maximalizovať dobu prevádzkyschopnosti a znížiť prevádzkové náklady. Znamená to, že nikdy neprestaneme investovať do výrobkov s kvalitnou konštrukciou a najmodernejších technológií.

Naši schopní technici u predajcu – všetci sú zaškolení u John Deere – dôverne poznajú každú maticu, skrutku a kúsok vo vašom zariadení a sú odborne školení v diagnostikovaní akýchkoľvek možných problémov.

Na partnerstvo s nami a našou sieťou predajcov sa môžete spoľahnúť. Po viac ako 175 rokoch pôsobenia v odvetví farmárskeho vybavenia si môžeme byť istí, že spolu sme lepší.



48-2570

**AGROSERVIS**  
spol. s. r. o.

Hadovská cesta 6 945 01 Komárno  
tel.: 035-774 05 56 fax: 035-774 05 55  
[www.deere.sk](http://www.deere.sk)

Zástupca výrobcu **JOHN DEERE** pre Slovensko



**JOHN DEERE**

„Vyberte si financovanie, aby ste si mohli kúpiť to najlepšie“

Váš predajca strojov značky John Deere Vám môže ponúknuť široký rozsah finančných produktov, ktoré sú také silné ako naše výrobky. Kontaktujte Vášho predajcu strojov značky John Deere, ktorý Vám pomôže vybrať finančný produkt najlepšie vyhovujúci Vaším možnostiam a potrebám.

Tento textový materiál je určený pre celosvetové použitie. Obsahuje jednak všeobecné informácie, obrázky a popisy, ako aj niektoré ilustrácie a text, ktorý môže obsahovať finančné, úverové, poisťovacie a iné možnosti, ktoré nie sú dostupné vo všetkých regiónoch. Kontaktujte, prosím, miestneho predajcu strojov značky John Deere, od ktorého obdržíte podrobnejšie informácie. Firma John Deere si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov, konštrukcie a ceny výrobkov popisovaných v tomto textovom materiáli bez predchádzajúceho upozornenia. Kombinácia zelenej a žltej farby, logo jeleňa vo výskoku a nápis JOHN DEERE sú obchodnou značkou spoločnosti Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)